

Организация дорожной безопасности

Безопасность зон размещения детских учреждений в полной мере зависит от организации дорожного движения в примыкающей улично-дорожной сети. Это напрямую влияет на случаи детского дорожного травматизма на данном участке.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения (ОДД) особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств. При этом светофорное регулирование является одним из основных средств обеспечения безопасности движения на перекрестках. В различных странах ученые используют самые разные методы организации движения, поскольку общего, универсального решения этой проблемы не существует.

Ежегодно в России погибает около тысячи детей в возрасте до 16 лет, более 20 тыс. получают травмы и ранения. При этом, как свидетельствует мировая статистика здравоохранения, 90 % детей получают длительные психические травмы. Под детским дорожным травматизмом понимают совокупность всех дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за определенный промежуток времени, в которых погибли и получили ранения дети и подростки в возрасте до 16 лет.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

За прошедшие 7 месяцев 2020 года в Алтайском крае количество ДТП с участием детей увеличилось на 1,7% (со 180 до 183) в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. В этих авариях погибли три

ребенка, травмы получили 194. Об этом на пресс-конференции сообщили в ГИБДД региона.

Часто мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это - вина ребенка. Но понятия "вина ребенка" не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить "закон дороги". И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.

Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания — это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.

С чего же начинается безопасность детей дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример - это самая доходчивая форма обучения для ребенка. Помните, если Вы нарушаете Правила, ваш ребенок будет поступать так же!

В целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, проводится оценка безопасности этих зон.

Одним из критериев оценки формирования безопасных зон размещения детских учреждений является удельный вес детского дорожного травматизма в массе всех ДТП в регионе.

Сегодня дети становятся участниками дорожно-транспортных происшествий не реже, чем взрослые. Особенно в период, когда имеет место обучение в ОУ. Чаще всего ДТП происходят на пешеходных переходах – когда дети банально не соблюдают правила пересечения подобного рода мест.

За период 2019 года на территории Алтайского края зарегистрировано 354 дорожно-транспортных происшествия (АППГ – 361), из которых с детьми в возрасте до 18 лет произошло – 56 ДТП, погибло – 0, ранено – 59. С детьми в возрасте до 16 лет произошло 43 ДТП, погибло – 0, ранено – 44. За текущий период произошло 17 ДТП с участием детей пассажиров в возрасте до 12 лет, в которых 17 несовершеннолетних получили ранения. С детьми в возрасте до 16 лет – 21 ДТП, в которых 22 несовершеннолетних получили ранения. С участием детей пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 22 ДТП, в которых ранено 22 несовершеннолетних. Произошло 11 аварии на пешеходных переходах, в которых ранено 11 несовершеннолетних.

В целом количество пострадавших несовершеннолетних в дорожных авариях несколько уменьшилось. По большей части по причине прямого взаимодействия работников ОУ, ГИБДД. Для несовершеннолетних проводятся специальные классные часы – на которых осуществляется просветительная работа.

На уроках ОБЖ учащиеся получают подробную информацию по поводу правильного поведения на дорогах, изучают правила дорожного движения. Проводятся дополнительные беседы и инструктажи по безопасности поведения на дорогах.

Каков же набор форм и методов для формирования безопасной зоны ОУ и предотвращения детского дорожного травматизма?

Одной из эффективных форм работы по формированию у детей модели безопасного поведения на дороге является внедрение Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций.

Паспорт отображает информацию об образовательной организации с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их движения по маршруту «дом-ОУ-дом», а также к местам проведения учебных занятий и дополнительных мероприятий, и содержит различные план-схемы безопасных маршрутов движения.

Использовать Паспорт могут педагоги и сотрудники Госавтоинспекции при подготовке мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, в работе с детьми по разъяснению безопасных маршрутов движения и поведения детей на улицах и дорогах, формированию индивидуальных маршрутов движения детей.

С помощью Паспортов также можно привлечь к профилактике детского дорожно-транспортного травматизма родителей и представителей общественности, должностных лиц, которые имеют возможность, осуществлять общественный и профессиональный контроль за организацией дорожного движения в каждой образовательной организации.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

-участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.

В целях контроля за устранением недостатков выявленных на улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений, а также в целях активизации работы по повышению безопасного движения обучающихся, защищенности от дорожно-транспортных происшествий, снижения количества

и тяжести детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствования организации движения и оценки уровня готовности общеобразовательных учреждений к учебному году необходимо исключить приемку образовательных учреждений при наличии недостатков в содержании улично-дорожной сети используемой для движения детей-пешеходов в образовательные учреждения, в том числе участков улично-дорожной сети обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты. На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности. Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч. На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения. Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета.

В Барнаульском кооперативном техникуме проводится большая работа по обеспечению детской дорожной безопасности. На сайте техникума имеется раздел по дорожной безопасности, где можно ознакомиться с основными положениями, регулирующими особенности и порядок передвижения в зоне

улично-дорожной сети учебного учреждения. Также можно ознакомиться со схемами безопасного движения обучающихся в зоне размещения ОУ. (Приложение)

В организации имеется паспорт дорожной безопасности, утвержденный и согласованный должностными лицами УГИБДД города. Регулярно проводятся встречи с должностными лицами отдела профилактики ОГИБДД района. Все это способствует тому, что уже на протяжении длительного времени детский дорожный травматизм, а также ДТП с участием обучающихся БКТ в зоне размещения ОУ отсутствует.

Возможности переноса уже функционирующего детского образовательного или др. учреждения в зоне размещения на улично-дорожной сети в более безопасное место не всегда могут присутствовать. Задача всех ответственных должностных лиц, обеспечить условия в соответствии с нормативными требованиями, принимая во внимание факторы, влияющие на динамику ДТП в данной зоне, особенно со случаями детского дорожного травматизма. Для этого необходимо постоянное взаимодействие ответственных лиц ОУ с соответствующими отделами ГИБДД, дорожными службами, органами профилактики и др.

А.Г. Дука